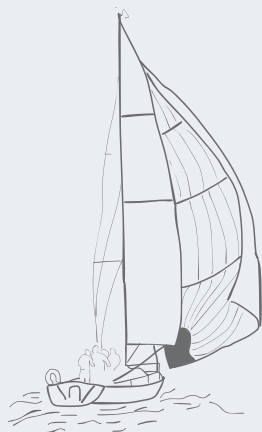


DOSSIER DE PRESSE

CÔTES D'ARMOR TOUR

100 MILLES ÉOLIENS, LA NUIT DU SOLSTICE

20 & 21 JUIN 2026







crédit photo : LCC

SOMMAIRE

LES ÉDITOS	4.
LE CÔTES D'ARMOR TOUR	12.
LE PARCOURS	13.
LES VILLES D'ACCUEIL	14.
LE PROGRAMME	16.
NOS PARTENAIRES	17.
CONTACT	20.

LES ÉDITOS

LES ÉDITOS



COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOILE DES CÔTES D'ARMOR

Le Côtes d'Armor Tour, dans la version que nous vous proposons aujourd'hui, représente l'évolution d'un évènement que nous avons déjà porté il y a une dizaine d'années et qui a toujours eu comme objet de compléter l'offre des clubs en Côtes d'Armor.

Les principaux acteurs qui nous ont guidés dans cette démarche sont les suivants :

- Notre partenaire IBERDROLA nous demandait depuis la mise en service du parc un moyen de mettre celui-ci en valeur dans le cadre de nos activités en voile habitable.
- Plusieurs skippers participant à nos régates du trophée habitable nous ont fait part d'avoir une épreuve plus longue, comportant notamment une navigation de nuit.

Nous avons donc ressorti cette idée de naviguer lors de la nuit la plus courte de l'année, lors du solstice d'été, et ceci au départ de ports Costarmoricains qui pourront varier selon les années, notre intention étant de pérenniser cet évènement. ESKALE d'ARMOR, partenaire du CDV depuis l'an passé, tout comme le PORT D'ARMOR ont tout de suite adhéré à ce projet tout comme la société HAKA voile, déjà partenaire du Côtes d'Armor Tour dans son ancienne version .

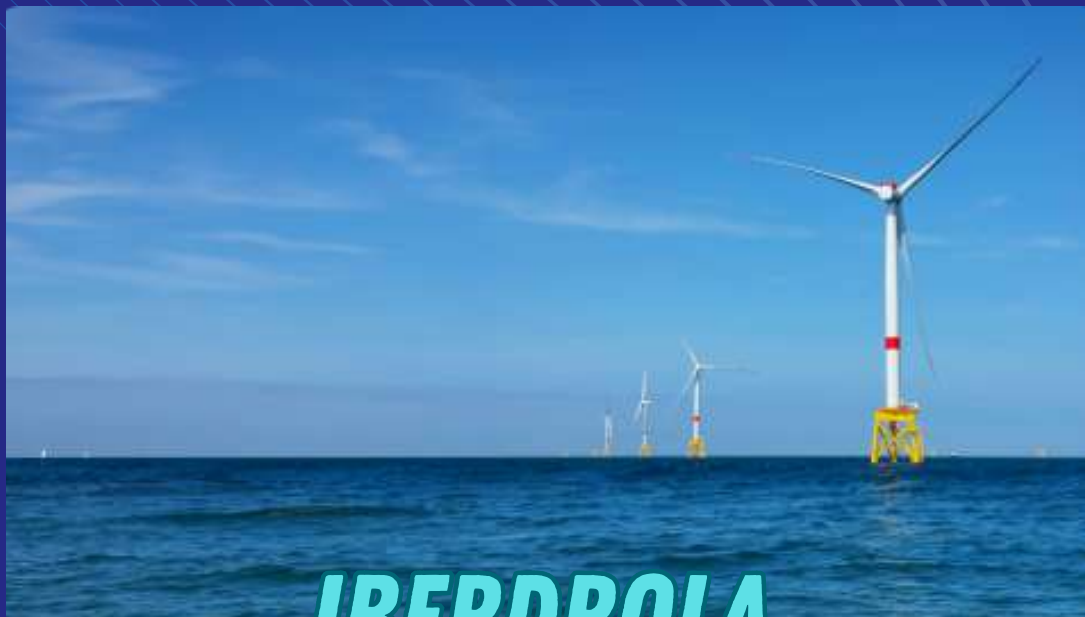
Côtés SKIPPER, nous avons mené un sondage auprès de tous les participants aux régates du TROPHÉE HABITABLE, nous avons reçu plus d'une trentaine d'intentions de participation, des équipages étant d'ores et déjà inscrits...

Rendez-vous donc à BINIC et Saint-Quay-Portrieux les 19 20 et 21 juin prochain !!

Merci à tous les acteurs engagés auprès du CDV22 de faire en sorte que cet évènement sportif et convivial soit une réussite !!!

Pierre Le Boucher, Président du Comité départemental de Voile des Côtes d'Armor.

LES ÉDITOS



IBERDROLA

La course de voiliers « 100 milles éoliens, la nuit du solstice » se tiendra les 20 et 21 juin 2026, à l'occasion du solstice d'été.

Il s'agit de la première régates organisée en France autour d'un parc éolien en mer en activité, une initiative inédite qui met en lumière la cohabitation entre activités nautiques et énergies renouvelables en mer.

Cet événement exceptionnel vient également consacrer le partenariat de près de 14 ans entre Iberdrola France et le Comité Départemental de Voile des Côtes d'Armor.

Une régates héritière d'une tradition forte.

Cette nouvelle course "100 milles éoliens, la nuit du solstice" s'inscrit dans la continuité du Côtes d'Armor Tour et des régates nocturnes historiques de la baie de Saint-Brieuc, notamment la célèbre Nuit de la Saint-Jean, St Quay Hell's Rock. Après plusieurs années d'interruption, l'événement fait aujourd'hui son retour avec une formule adaptée et fédératrice. Le choix du solstice d'été permettra aux équipages de naviguer sur une nuit courte, favorisant la visibilité et la sécurité de la course. Le départ sera donné le samedi 20 juin à midi depuis le port de Binic, géré par Eskale d'Armor, avec une sortie via l'écluse selon les contraintes de marée (ouverture entre 9h30 et 12h40). L'arrivée des premiers équipages est prévue le dimanche 21 juin au Port d'Armor à Saint-Quay-Portrieux, en eau profonde. La remise des prix se tiendra le dimanche 21 juin à 17h.

La première course à la voile organisée autour d'un parc éolien en mer.

Cette course constitue une première en France avec un parcours d'environ 70 milles nautiques autour du parc éolien en mer de Saint-Brieuc. Les équipages évolueront à proximité directe des installations (éoliennes et sous-station électrique), dans le respect des distances de sécurité réglementaires. Le tracé final sera ajusté en fonction des conditions météorologiques. La limite maximum de participants a été fixée à 50 bateaux.

LES ÉDITOS IBERDROLA

Cette initiative met en lumière la vitalité des usages maritimes et leur capacité à coexister avec les nouvelles infrastructures énergétiques en mer. C'est également un engagement annoncé et tenu par Iberdrola, lauréat de l'appel d'offres en 2012. Elle illustre concrètement la complémentarité entre pratiques sportives, activités économiques, tourisme et transition énergétique. Le tracé final sera ajusté en fonction des conditions météorologiques. La limite maximum de participants a été fixée à 50 bateaux. Cette initiative met en lumière la vitalité des usages maritimes et leur capacité à coexister avec les nouvelles infrastructures énergétiques en mer. C'est également un engagement annoncé et tenu par Iberdrola, lauréat de l'appel d'offres en 2012. Elle illustre concrètement la complémentarité entre pratiques sportives, activités économiques, tourisme et transition énergétique.

Un partenariat de 14 années entre Iberdrola France et le CDV22.

Cette course concrétise le partenariat engagé depuis 2012 entre Iberdrola France, via sa filiale Ailes Marines, et le CDV22. Depuis plus de dix ans, Iberdrola France accompagne le développement de la voile sur le territoire en promouvant la voile de compétition et les démarches d'éducation à la mer auprès du jeune public costarmoricain, et en contribuant à la pérennisation des événements nautiques emblématiques portés par le Comité Départemental de Voile. Parmi eux figurent notamment : le Programme « École Toutes voiles dehors », qui permet chaque année à près de 2000 élèves de découvrir la pratique de la voile dans le cadre de rencontres sportives inter-classes, les Trophées du 22, qui récompensent les compétiteurs de 27 régates habitables et voile légères organisées chaque année, les actions d'éducation à la mer pour sensibiliser les pratiquants, les éducateurs et les bénévoles à la protection du milieu.

Une régates inscrite dans la dynamique IBreizh.

Organisée dans le cadre d'IBreizh, et portée par le partenariat entre Iberdrola France, la Région Bretagne et le CDV22, cette régates s'inscrit dans une dynamique territoriale forte au service du développement de l'éolien en mer et de la valorisation de l'écosystème maritime local.

Lancé en novembre 2022, le programme IBreizh vise à soutenir des projets de développement économique sur le territoire costarmoricain et breton autour de quatre grands axes : le développement économique et l'innovation, la pêche et l'aquaculture, l'environnement, le tourisme.



Contact presse - Jean-Christophe Labastugue (Symorg) |
Tél. 06 03 45 11 37 | contact@symorg.com

“ Pour Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne, "cette régates co-financée par le fond IBreizh est une excellente initiative. Elle démontre que la coexistence des activités maritimes et la production d'énergies marines renouvelables est possible".



LES ÉDITOS



Crédit photo : Charles DROUILLY. Ouest-France

ESKALE D'ARMOR

« C'est une grande fierté que le Port de Binic Eskale d'Armor ait été choisi comme port de départ du « Côtes d'Armor Tour ». Cette régates autour des éoliennes de la Baie de Saint-Brieuc incarne parfaitement ce que nous défendons au quotidien : un littoral vivant, sportif et durable, où la plaisance, la filière nautique et la transition énergétique avancent ensemble. En tant que partenaire du Comité Départemental de Voile des Côtes d'Armor et gestionnaire du quai de Lézardrieux qui a accueilli Iberdrola avant son déploiement à Saint-Quay-Portrieux, nous sommes ravis d'accompagner cet événement qui met à l'honneur les Côtes d'Armor, ses ports et ses talents. »

André COËNT Président de la S.P.L Eskale d'Armor et Vice-Président du Conseil départemental des Côtes d'Armor Délégué aux Infrastructures et aux Mobilités douces



LES ÉDITOS



Crédit photo: le télégramme

SAINT-QUAY PORT D'ARMOR

“Saint-Quay-Port d’Armor est particulièrement heureux d’accueillir la première édition du Côtes d’Armor Tour, en tant que partenaire engagé de cet événement nautique prometteur.

Depuis de nombreuses années, le port s’inscrit comme un lieu d’accueil privilégié pour des manifestations nautiques d’envergure, qu’elles soient nationales ou régionales. Il a ainsi eu le plaisir de recevoir des compétitions emblématiques telles que le Tour de France à la Voile, la Solitaire du Figaro ou encore le Tour de Bretagne Voile, sans oublier les nombreuses régates organisées tout au long de l’année par les clubs nautiques locaux.

Grâce à ses infrastructures adaptées, ses facilités d’accès et sa situation géographique stratégique au cœur de la baie de Saint-Brieuc, le port de Saint-Quay-Port d’Armor constitue un site incontournable pour l’organisation et l’accueil d’événements nautiques.

C’est donc avec enthousiasme que nous soutenons cette nouvelle régates, convaincus qu’elle contribuera à valoriser le territoire et à renforcer l’attractivité maritime des Côtes d’Armor.”

Jean-François Riat , directeur Saint-Quay Port d’Armor

SAINT-QUAY
PORT D'ARMOR

LES ÉDITOS



Credit photo : Haka Voilerie & gréement

HAKA

“Haka Voile Quantum Sails, voilerie et gréeur en Côtes d’Armor a toujours eu à coeur de soutenir les évènements sportifs nautiques sur le territoire.

C’est donc sans surprise que nous sommes partenaire sur cette première édition.

Nous aurons au moins 2 bateaux qui navigueront sous nos couleurs.

Haka Voile, Plus Haut Plus Vite ... “

François Le Guern, dirigeant et fondateur de Haka Voile et gréement.

HAKA
VOILERIE & GRÉEMENT

CÔTES D'ARMOR TOUR

100 MILLES ÉOLIENS, LA NUIT DU SOLSTICE

20 & 21 JUIN 2026

DÉPART DE BINIC, ARRIVÉE À SAINT-QUAY-PORTRIEUX



Le **CÔTES D'ARMOR TOUR**

100 MILLES ÉOLIENS, LA NUIT DU SOLSTICE

Un défi de près de 24 heures au coeur de la Baie de Saint-Brieuc, où une trentaine d'équipages s'approprient les nouveaux éléments de notre territoire pour une aventure humaine nocturne entre Binic et Saint-Quay-Portrieux

La nuit

La navigation de nuit apporte une dimension technique et stratégique : les équipages doivent anticiper leur route en s'appuyant sur les phares, les balises et leurs instruments de navigation. Elle renforce ainsi la confiance, la cohésion et la solidarité à bord.

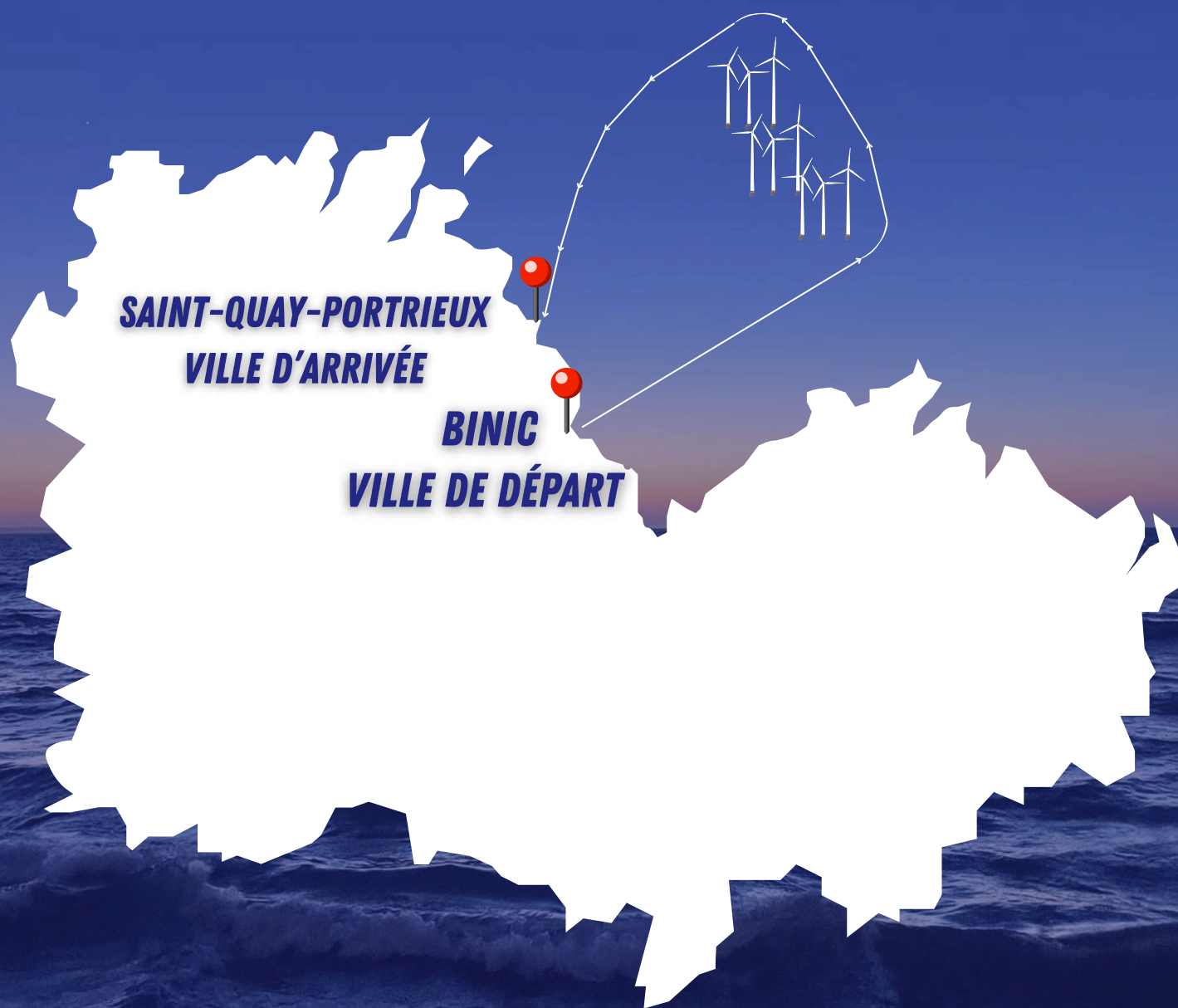
Le parc éolien

Le contournement du parc éolien constitue un ancrage moderne pour la régates. Il reflète les enjeux énergétiques actuels de la baie, en alliant sport nautique et développement durable. La voile, propulsée naturellement par le vent, incarne une pratique sobre et respectueuse de l'environnement.

Le territoire

Cet événement met en lumière le département des Côtes-d'Armor ainsi que la baie de Saint-Brieuc. À travers son organisation et son rayonnement, il valorise un territoire riche et dynamique, entre littoral, ports et paysages maritimes.

LE PARCOURS*



*Le parcours est susceptible d'évoluer à tout moment, notamment en fonction des conditions météorologiques.



BINIC -Ville de départ

Ville de départ de l'épreuve, Binic-Étables-sur-Mer est une station littorale à taille humaine, appréciée pour son cadre maritime et son atmosphère conviviale. Dynamique tout au long de l'année, elle séduit autant les visiteurs que ses habitants par son équilibre entre animation et authenticité.

Son port de plaisance, véritable cœur de la ville, structure la vie locale et offre un point de départ idéal pour les activités nautiques. Bordé de quais animés, de commerces et de restaurants, il constitue un lieu de rencontre et de passage incontournable.

Entre plages, sentiers côtiers et événements maritimes, Binic bénéficie d'un environnement naturel attractif et d'une identité tournée vers la mer. C'est dans ce cadre que s'élancera l'épreuve, depuis une ville à la fois accueillante, vivante et profondément ancrée dans son territoire.

Ville d'arrivée de l'épreuve, Saint-Quay-Portrieux est une station balnéaire dynamique, reconnue pour son caractère maritime affirmé et la diversité de ses activités. Appréciée autant par ses habitants que par les visiteurs, elle allie animation, accessibilité et qualité de vie en bord de mer.

Son port constitue un véritable pôle d'activité, avec à la fois un port de plaisance et un port en eau profonde, offrant des infrastructures adaptées à différents usages nautiques. Les quais, vivants et animés, participent à l'attractivité de la ville et en font un lieu central de rassemblement.

Entre plages, falaises et sentiers côtiers, Saint-Quay-Portrieux offre un cadre naturel remarquable. C'est dans cet environnement à la fois dynamique et maritime que se conclura l'épreuve, avec une arrivée au cœur d'une ville tournée vers la mer et l'événementiel.

SAINT-QUAY-PORTRIEUX - Ville d'arrivée



LE PROGRAMME

SAMEDI 20 JUIN



- 11h00 - Sortie des bateaux du port de Binic, visible depuis les quais, venez encourager les marins
- 12h00 - Départ de la course devant le port de Binic *sous réserve de conditions météo favorables

Parcours côtier à suivre depuis le GR34 entre Binic et St Quay

Suivi de la course avec le tracking des bateaux

DIMANCHE 21 JUIN



- 9h00 - Arrivée des premiers bateaux / visible depuis le parking du port d'Armor
- 17h00 - Remise des prix ouverte au public sur l'esplanade du Port d'Armor

CÔTES D'ARMOR TOUR

100 MILLES ÉOLIENS, LA NUIT DU SOLSTICE

NOS PARTENAIRES

IBERDROLA



Avec une capitalisation de 135 milliards d'euros, Iberdrola est le premier groupe énergétique européen et l'un des deux plus importants au monde. Il dessert plus de 100 millions de personnes à travers le monde, emploie 45 400 personnes et possède un actif de plus de 161 milliards d'euros. En 2025, Iberdrola a enregistré un bénéfice net record de 6,28 milliards d'euros. L'entreprise contribue à hauteur d'environ 10,4 milliards d'euros au paiement des impôts dans les pays où elle opère et soutient plus de 500 000 emplois sur l'ensemble de sa chaîne d'approvisionnement grâce à 13,2 milliards d'euros d'achats auprès de dizaines de milliers de fournisseurs. Depuis 2001, Iberdrola a investi plus de 175 milliards d'euros dans les réseaux électriques, les énergies renouvelables et le stockage d'énergie afin de contribuer à la mise en place d'un modèle énergétique fondé sur l'électrification. L'entreprise exploite près de 1,4 million de kilomètres de réseaux électriques aux États-Unis (New York, Connecticut, Maine et Massachusetts), au Royaume-Uni (Écosse, Angleterre et Pays de Galles), au Brésil (Bahia, Rio Grande do Norte, Pernambuco, São Paulo et Mato Grosso do Sul, ainsi que Brasília) et en Espagne, et dispose d'une capacité de 58 000 MW dans le monde, dont plus de 45 000 MW d'énergies renouvelables.

En France la société exploite le parc éolien en mer de Saint-Brieuc d'une capacité de 496 MW.

Site internet : www.iberdrola.fr

HAKA



Haka Voile et Gréement accompagne les navigateurs dans l'équipement, l'entretien et l'optimisation de leurs bateaux. Spécialisée en gréement et accastillage, l'entreprise met son savoir-faire au service des particuliers comme des professionnels, avec des solutions fiables et adaptées à chaque projet.

Site internet : www.haka-voileriegreement.fr

ESKALE D'ARMOR



Créée en janvier 2021 à l'initiative du Conseil départemental des Côtes d'Armor, **Eskale d'Armor** est une Société Publique Locale (SPL) entièrement dédiée à la gestion portuaire et à la valorisation maritime du territoire. À la fois délégataire de service public et entreprise à gouvernance 100 % publique, elle conjugue performance économique, intérêt général et développement durable.

Eskale d'Armor gère aujourd'hui **cinq ports de plaisance** — Binic, Le Portrieux (le port d'échouage de Saint-Quay-Portrieux), Paimpol, Pontrieux et Tréguier — ainsi que les **quais commerce** de Tréguier, Pontrieux et Lézardrieux, et la cale de la Roche-Jagu. Soit **1 810 places** sur un littoral costarmoricaïn de **350 km**, stratégiquement situé entre les grandes routes maritimes européennes.

Ses missions : moderniser les infrastructures portuaires, améliorer l'accueil et les services à flot comme à terre, développer l'attractivité touristique et économique, et accompagner les transitions écologiques, numériques et logistiques du territoire.

Site internet : www.eskaledarmor.com

SAINT-QUAY PORT D'ARMOR



Saint-Quay Port d'Armor est un port de plaisance moderne et dynamique situé au cœur de la baie de Saint-Brieuc. Véritable porte d'entrée maritime du territoire, il accueille tout au long de l'année plaisanciers, visiteurs et événements nautiques.

Reconnu pour la qualité de ses infrastructures et de ses services, le port joue un rôle clé dans le développement économique et touristique local. Engagé dans la valorisation du littoral et des activités maritimes, Saint-Quay Port d'Armor s'inscrit pleinement dans une démarche de dynamisme, d'accueil et de mise en lumière du patrimoine nautique des Côtes d'Armor.

Site internet : www.port-armor.com



SAINT-QUAY
PORT D'ARMOR



CÔTES D'ARMOR TOUR

100 MILLES ÉOLIENS, LA NUIT DU SOLSTICE

20 & 21 JUIN 2026

POUR NE RIEN RATER :



CÔTES D'ARMOR TOUR

100 MILLES ÉOLIENS, LA NUIT DU SOLSTICE

CONTACT ORGANISATION



COTESDARMORTOUR@CDV22.COM



**18 RUE PIERRE DE COUBERTIN
22000 SAINT-BRIEUC**



02.96.76.25.41



**CONTACT PRESSE : ANTOINE THEBAULT
06.63.79.71.29**



@COMITEVOILE.22



**COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE
VOILE DES CÔTES D'ARMOR**



**WWW.CDV22.COM/COTES-
DARMOR-TOUR/**